*** TM 9-879**

DIFFUSIONE LIMITATA

MANUALE TECNICO}
No. 9-879

DIPARTIMENTO DELLA GUERRA
Washington, 18 Ottobre 1943

MOTORCYCLE, SOLO
(Harley – Davidson Modello WLA)

Materiale a diffusione limitata. - Le informazioni contenute in questo documento, e le caratteristiche essenziali del materiale limitato, può essere fornito a qualsiasi persona riconosciuta come al servizio degli Stati Uniti, e alle persone di indubbia fedeltà e discrezionalità che collaborano nel lavoro del governo, ma non saranno comunicati al pubblico o alla stampa se non attraverso militari autorizzati o agenzie di pubbliche relazioni.

(Si veda anche il paragrafo 18b, AR 380-5, 28 settembre 1942.)

CONTENUTO

PARTE 1 - VEICOLO ISTRUZIONI OPERATIVE

PARTE 2- ORGANIZZAZIONE E MANUTENZIONE

* Per superamento dei manuali quartiermastro, riferimento al paragrafo

MOTORCYCLE, SOLO (HARLEY-DAVDSON MODEL WLA)

PARTE PRIMA - ISTRUZIONI PER L'USO

Sezione I
INTRODUZIONE

paragrafo

A. Questo manuale tecnico viene pubblicato per l'informazione e la guida del personale competente incaricato sulla gestione, manutenzione, e per le piccole riparazione.

B. Oltre a una descrizione della Harley-Davidson, questo manuale contiene informazioni tecniche necessarie per l’identificazione, l’impiego, e la cura del materiale. Il manuale è diviso in due parti. Parte I, dalla sezione I alla sezione VI. istruzioni per l'uso. Parte II, sezione VII, alla sezione XXV, istruzioni per la manutenzione del veicolo e al personale incaricato, con la responsabilità di compiere lavori di manutenzione all'interno della loro unità di ordinanza.

C. In tutti i casi in cui la natura della riparazione, modifica o regolazione, va oltre lo scopo o le strutture dell’unità, il responsabile del servizio di ordinanza può essere informato in modo che il personale addestrato con le attrezzature e con gli strumenti adeguati, possono provvedere alle opportune istruzioni corrette e ammesse.

2. SUPERAMENTO DEI MANUALI QUARTERMASTER

A. Questo manuale tecnico, insieme al TM 9-1879, sostituisce le seguenti pubblicazioni Quartermaster :

(l) TM 10-1l75 - Manuale di manutenzione. Moto solo Harley Davidson (Modello 42-WLA), 11 settembre 1941.
(2) TM 10-1177 - Manuale di manutenzione, moto solo, Harley Davidson (Modelli 1940-41-42), 11 settembre 1941.
(3) TM 10-1331 - Manuale di manutenzione, moto, catena di trasmissione Harley-Davidson (Modello 42 WLA, solo).
(4) TM 10-1359 - Istruzioni cartella (45-A) i motocicli solo, Harley-Davidson (modello 1941 WLA 45), 25 Novembre 1941. (5)
TM 10-1361 - Istruzioni cartella (45-B) moto, solo Harley-Davidson (modello 1941 WLA 45), 25 Novembre 1941.

____

* Per fornire istruzioni per l'uso, questo manuale tecnico è stato pubblicato in anticipo alla completa revisione tecnica, eventuali errori od omissioni saranno corretti con variazioni, nel caso di estensione, da una rapida revisione.

VALVOLA CHIUSURA BENZINA
AMMORTIZZATORE DI STERZO
FRENO ANTERIORE
INTERRUTTORE REGOLAZIONE FARO
LUCI DI SEGNALAZIONE DEL QUADRO STRUMENTI
SERBSATOIO OLIO
MANOPOLA REGOLAZIONE ANTICIPO
CLACSON
MANOLOPA ACCELLERATORE
CAMBIO
ACCENSIONE E INTERRUTTORE LUCE
SERBATOIO BENZINA
PEDALE FRENO POSTERIORE
PEDALE FRIZIONE
INTERRUTTORE LUCE CONTACHILOMETRO
LEVA ARIA CARBURATORE
TARGHETTA PRECAUZIONI
PEDALE AVVIAMENTO
RA PD 315708

Figure 2— VISTA LATO SINISTRA DELLA MOTO

attacco del tubo di alimentazione della pompa
accensione interruttore clacson
vite regolazione ruota
pedale accensione
candele
tappo di scarico del serbatoio dell'olio
CUTOUT RELAY
asta regolazione freno
batteria
dado
punterie
tappo di riempimento dell'olio di trasmissione
interrurrore della luce di stop
collegamento del tubo di sfiato
coperchio laterale dado freno
asta blocco freno
interruttore pressione olio
pompa di alimentazione dell'olio motore
RA PD 315710
catena di trasmissione posteriore
tubo di collegamento della pompa
Figure 3—
vista laterale destra della moto

Sezione II

DESCRIZIONI E DATI

Paragrafo

3. DESCRIZIONE (FIGURA 1, 2 E 3)

I 2 cilindri sono alimentati da un motore a benzina a V raffreddato ad aria, che opera con il convenzionale principio dei 4 tempi. Motori raffreddati ad aria affidano la circolazione dell'aria sopra le alette radianti posizionate sulla testa dei cilindri e sulla circolazione di olio per la dissipazione del calore eccessivo. Questi motori, quindi, in nessuna condizione deve essere utilizzato per più di 1 minuto quando i cilindri non sono in movimento.

4. DATI.

A. specifiche del veicolo.

Tipo di motore ……………………......……………………………….…………….......... 2- cilindri a V- type L- testa, raffreddato ad aria

Alesaggio ……………………………………………………………..……………………………..…………. 14,60 cm

Corsa ……………………………………………………………………………………………………….....9,84 cm

Numero motore (di serie) a sinistra sotto sul frontale

Passo ……………………………………………………………………………………………………1,22 m 28,44 cm

Lunghezza sopra tutto ……….…………………………………….……………….……………………..... 223,52 cm

Larghezza compresi i manubri ……………………………………………………………………………..…104,14 cm

Misura cerchio …………………………………………………………………………………………… 45,72 cm

Dimensione pneumatici …………………………….………………………….……………….…..………..4.00 x 18 pollici

Tipo di pneumatici……………………………………………………………….…………….………… caduta centrale

Peso del veicolo (senza pilota o armamenti) ……………………………………………………………..……….. 244,9 kg

Altezza minima da terra piastra paramotore ……………………………………………..……………………….10,16 cm

Tipo e grado di carburante ……………………………………….……………….…………Benzina: 72 ottani superiori
Rapporto di trasmissione alta ..……………………………………………………………………….…..…………… 4.59:1
Pignone motore ………………………………………………………...………………...………………... 31 denti
Pignone contralbero ………………………………………………………………………………………………. 17 denti
Ruota posteriore ………………………………………….…………………………………..……….. 41 denti

B. Prestazioni

velocità massima ammissibile ……………………………………………………………………..………. 104,5 km
miglia per gallone su superfici dure… ………………………………………………………….………. 56,15km*

* 1 gallone =4,55 Litri (12 km al litro)

MOTORCYCLE, SOLO (HARLEY-DAVIDSON MODELLO WLA)

Autonomia (senza rifornimento)…...………………………………………………….........…….160,93 km
Profondità di guado (carburatore)……………………………………………………………..........45,72 cm

C. Capacità

Capacità carburante (serbatoio a sinistra)…………………………………………….....…………12,77 litri
Capacità serbatoio olio (serbatoio a destra)……………………………………………...…………. 3,78 litri.
capacità di trasmissione ………………………………………………………………..................35,48 decilitri

CONTROLLI E FUNZIONAMENTO

Sezione III

Paragrafo

Figure 4—Controls

5. CONTROLLI (fig. 4).

A. I controlli sono propri della moto. Il pilota deve ottenere molta familiarità con l'ubicazione e l'uso di tutti i dispositivi di controllo prima di tentare di far funzionare il veicolo.
B. Valvola della benzina (fig. 5 e 6). La valvole della benzina si trova a sinistra del serbatoio, in avanti. La valvola viene chiusa girando la mano verso destra e stringendo. Girando a sinistra si apre la valvola. In questo modo la valvola è in posizione di funzionamento normale , con la testa valvola in basso.

MOTORCICLETTA, SOLO (HARLEY - DAVIDSON MODELLO WLA)

TM 9-879
5
MOTORCYCLE, SOLO (HARLEY-DAVIDSON MODEL WLA)
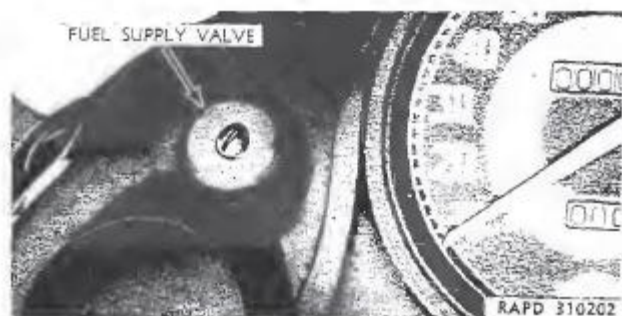
Figure 5—Fuel Supply Valve
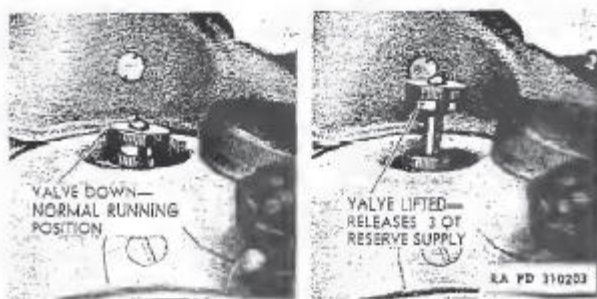
Figure 6—Fuel Supply Valve Positions

Figura 6 - valvola di alimentazione carburante, Posizioni

Sollevando la testa della valvola si attiva l'alimentazione di emergenza carburante (3 litri).
C. Acceleratore. L'acceleratore è controllato dalla manopola destra del manubrio. Girando la manopola verso l'interno la valvola a farfalla si apre, tornando verso l'esterno la manopola, la valvola della farfalla si chiude.
D. Scintilla. La scintilla è controllata dalla manopola sinistra del manubrio. Girando verso l'interno la scintilla anticipa, girando verso l'esterno la scintilla ritarda.
E. Frizione (fig. 7). La frizione è gestita dal piede sinistro sul pedale (bilanciere), collegata con cavo d'acciaio che aziona la leva di rilascio della frizione.
Il pedale si trova sul lato sinistro della moto sopra la pedana. In avanti verso il basso (con le dita del piede) sul pedale della frizione questa si innesta. Posizione del pedale della frizione dietro in basso (con il tallone) si disinserisce. Il pedale è dotato di dispositivo per mantenere in posizione la frizione in innesto o disimpegnato.
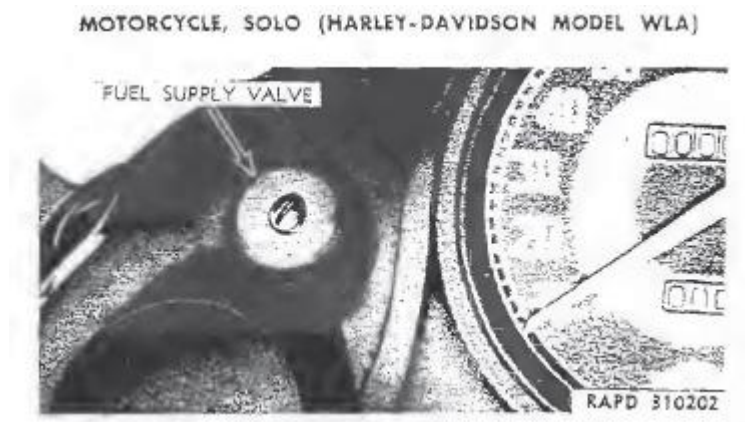
Figure 7 – Posizione del pedale della frizione
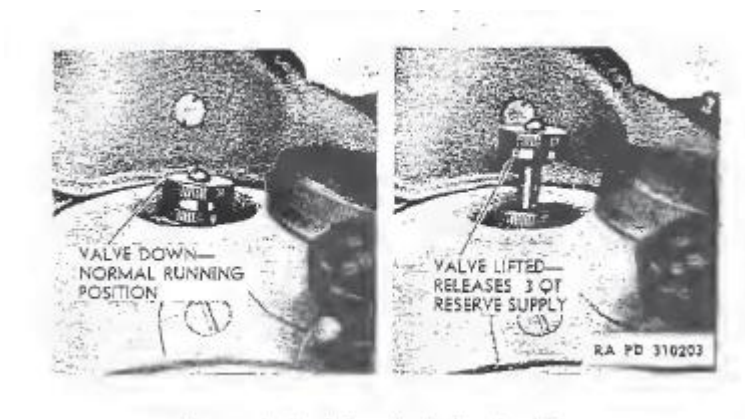
Fig. 8 - Posizioni leva ingranaggio cambio

F. Freno di servizio (ruota posteriore). Il pedale si trova sul lato destro della moto alla fine della pedana.
G. Freno ausiliario (ruota anteriore). Il freno ausiliario è gestito dalla leva che si trova alla sinistra del manubrio. E' utilizzato in combinazione con il freno di servizio, come freno di emergenza, o per la tenuta del veicolo durante l'avvio del motore.
ATTENZIONE: il freno deve essere tirato leggermente e con cautela su strade bagnate e scivolose.
H. Leva del cambio (fig. 8). La leva del cambio si trova sulla sinistra del serbatoio, avanti, e opera all'interno di una guida. La piastra della guida è dentata per la posizione degli ingranaggi e ogni posizione è identificata, dall'anteriore a quella posteriore: marcia "1" - bassa, "N" neutro; "2" - seconda marcia, "3" marcia più alta.
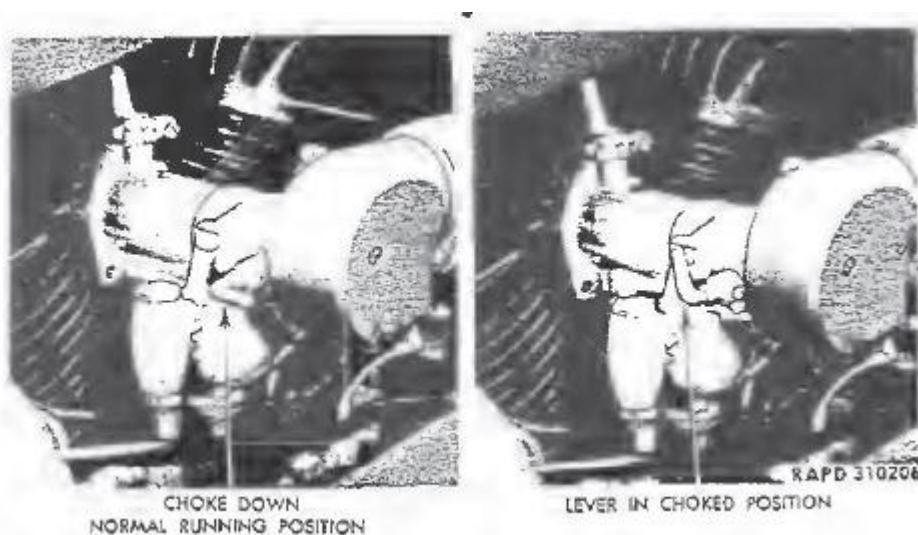
Figura 9-carburatore posizioni della leva

I. Ammortizzatore di sterzo. L'ammortizzatore di sterzo è una frizione regolabile che agisce sullo sterzo delle forcelle. Costantemente sulla ruota anteriore previene le oscillazione su terreni accidentati o alle alte velocità, e si trova sulla parte superiore del cannotto di sterzo al centro della manubrio. Spostando l'impugnatura a destra si applica l'attrito desiderato.
J. Leva di avviamento (fig. 1). La leva d'avviamento del piede si trova sul lato destro della moto. La leva deve essere in posizione di folle, e il pedale della frizione in posizione avanzata. La leva d'avviamento si spinge con il piede. La leva di avviamento normalmente è posizione verso l'alto. A cavalcioni della moto, con il piede giusto posto sulla leva di avviamento, spostare il peso del corpo con forza verso il basso per avviare il motore.
K. Accensione e interruttore della luce. I primi modelli sono dotati di interruttore di blocco, in seguito i modelli sono bloccati. In posizione dritto l'Interruttore è spento, posizione avanti. Prima posizione a destra è per l'accensione del motore.

CONTROLLO E FUNZIONAMENTO

La seconda posizione girando a destra è per utilizzare le luci di servizio del veicolo, per passare all'accensione passare alla posizione terza a destra.

1. Strumento Pannello, Luci di segnalazione. Invece di un amperometro e manometro dell'olio, le luci generatore di segnale indicano la carica, e la pressione dell'olio motore.

(1) La luce verde si trova sul lato sinistro del cruscotto. Quando il motore è acceso e la luce è spenta indica generatore è in carica.

(2) La luce rossa si trova sul lato destro del cruscotto. Quando il motore è acceso, e la luce è spenta, indica che l'olio motore è in circolazione.

m. Leva Carburatore (fig.9)

6. MOTORE PREAVVIAMENTO ISTRUZIONI.

A. Prima di avviare il motore - Prima di eseguire l'operazione di servizio di cui al punto 15, particolare cura deve essere assunto durante l'avviamento e riscaldamento per evitare l'usura del motore.

B. Il pilota deve acquisire una corretta abitudine per la partenza della moto, e imparare a farlo in modo veloce, facile, e in modo affidabile. Le seguenti indicazioni saranno utili per i principianti come ai piloti esperti:

(1) Montare (cavalcare) la moto per ottenere una presa sicura sul manubrio.

(2) Mettere il cavalletto laterale (colpo secco) verso l'esterno per sostenere veicolo
durante l'accensione con il piede destro sulla leva d'avviamento.

(3) avviare il motore sarà bene un uso della ruota anteriore gestita dal freno per evitare che veicoli che il veicolo si muova o si posti durante i calci di partenza. Questo è particolarmente utile se il veicolo è parcheggiato in una superficie inclinata o su una superficie morbida e irregolare.

C. La procedura descritta di seguito è propedeutico all'avvio a freddo, o motore a caldo:

(1) Luogo della leva del cambio posizionata su "N" (neutrale) (fig. 8).
(2) Vedere che la valvola della benzina è aperta (fig. 5).
(3) Impegnare la frizione (fig. 7).
(4) Controllo della Scintilla (a sinistra) la presa deve essere rivolto verso l'interno per pieno posizionamento anticipato, o quasi anticipato.
(5) La leva di avviamento può viaggiare a ½ verso il basso prima di iniziare calciare. Dare un colpo vigoroso per il pieno avviamento. Un vigoroso calcio pieno (non un colpo) della gamba destra e dell'anca, è una corretta pratica del motore di avviamento.

TM 9-879

7

MOTO SOLO (HARLEY-DAVIDSON WLA MODEL)

7. PARTENZA DEL MOTORE

A. Procedura per l'avvio avviamento a freddo, a caldo, o diversamente caldo. Le istruzioni che seguono sono utilizzati al paragrafo 6 per spiegare la procedura corretta in tutti e tre i casi.

B. Avviamento del motore a freddo. Quando il veicolo non è stato acceso per qualche tempo, e il motore è freddo la procedura più semplice per eseguire una partenza progressiva è:

(1) Impostare la leva dello starter carburatore integralmente nella posizione verso l'alto (chiuso).

(2) aprire l' acceleratore girando l'impugnatura a destra verso l'interno fino in fondo.

(3) Avviare l'avviamento con i piedi sulla leva con uno o due colpi

(4) Impostare la leva carburatore tra 1/4 a 1/2, posizione di chiusura per il clima mite e a partire 3/4 chiuso per l'accensione (o lasciare completamente chiusa) per il clima estremamente freddo. ATTENZIONE: E 'solo quando fa estremamente freddo che il motore può iniziare al meglio con l'aria completamente chiusa, e anche comunque dovrà essere regolato dopo che viene avviato.

(5) Aprire un pò l'accelleratore.
(6) Portare l'interruttore di accensione in prima posizione a destra.
(7) Avviare vigorosamente il motore azionando la leva di avviamento.

(8) quando parte il motore, disporre la leva per moderata velocità al minimo per il riscaldamento, o impostarla con veicolo in movimento. Non accellerare inutilmente.
(9) Dopo che il motore è riscaldato, e fa cilecca a causa di una miscela troppo ricca, spostare gradualmente la leva dello starter verso il basso. Dopo che il motore è completamente riscaldato, spostare la leva per aprirla completamente (posizione verso il basso).

C. Avviare il motore caldo. Queste istruzioni si applicano a motore a metà strada tra caldo e freddo. Con il motore in questa condizione, la leva deve essere maneggiato con cautela.

(1) Sollevare la leva dello starter alla prima posizione verso l'alto (1/4 chiuso)
(2) L'acceleratore (a destra) con manopola completamente chiusa (posizione).
(3) Azionare con il piede la leva di avviamento con uno o due colpi.
(4) Imposta manopola dell'acceleratore di posizione tra 1/4 e 1 /3 aperto.
(5) Portare l'interruttore di accensione su start.
(6) Avviare il motore con vigorosi colpi di piede sulla leva d'avviamento.
(7) Subito dopo che il motore si è avviato, la leva dello starter deve essere spostata per aprire completamente il carburatore (posizione verso il basso)
(8) Girare manopola per il controllo del minimo del motore.

CONTROLLI E FUNZIONAMENTO

d. Avviamento del motore a caldo. Se il motore è stato spento solo per un breve periodo ed è vicino alla temperatura di funzionamento normale non è necessario utilizzare la leva dello starter del carburatore. Con alcuni motori, a seconda delle condizione del carburatore e della regolazione, la partenza a caldo è più facile e più affidabile se con il piede viene azionata la leva di avviamento con un solo colpo girando prima l'interruttore di accensione in su.
.
(1) Chiudere la manopola dell'acceleratore ruotandola completamente verso l'esterno.

(2) Portare l'interruttore di accensione in su.

(3) Azionare con il piede la leva di avviamento per avviare il motore.

(4) Se il motore è caldo e non si avvia subito dopo due o tre colpi di piede sulla leva di avviamento, di solito il problema è dovuto ad una miscela ricca. La procedura corretta è quella di aprire il gas più ampio in modo che l'aria possa entrare, dopo chiudere rapidamente la valvola a farfalla del motore acceso. **ATTENZIONE:** Quando il motore si è riscaldato fino allatemperatura di funzionamento normale, non restare con motore al minimo per più di un intervallo di 1 minuto.

e. Avviamento del motore con la batteria scarica. Si veda il paragrafo 12.

f. Comportamento della luce del cruscotto di segnale. La funzione della luce del generatore di segnale (verde) dipende dall'azione di disinserimento del relè. Pressione olio motore (rossa) la luce del segnale dipende dall'azione di alimentazione della pompa dell'olio. Il Pilota deve dunque capire a fondo il carattere delle caratteristiche di entrambe le luci di segnalazione per valutare le condizioni del generatore/batteria, circuito e la pressione nel sistema di circolazione dell' olio motore.

(1) Quando l'interruttore di accensione della luce si accende al primo movimento (a destra), è pronta per l'avviamento del motore, le luci di segnalazione sia verde che rossa devono accendersi. **ATTENZIONE:** quando l'interruttore è acceso, immediatamente all'accensione del motore, la luce rossa (pressione olio) del segnale non si accende subito in una sola volta, ma si accende dopo pochi secondi, a causa della pressione dell'olio costruito dall' avviamento ed è più probabile che succeda nella stagione fredda.

(2) Con motore in funzionamento a velocità media minima, entrambe le spie di segnale dovrebbe spengersi. **ATTENZIONE:** In caso di pressione dell'olio (rosso) la luce del segnale non si spenge a velocità superiori al minimo, le condizioni devono essere portato all'attenzione del meccanico dell'unità.

(3) Al regime di minimo, o sotto circa 20 miglia all'ora segnale di velocità su strada (in marcia alta), generatore (verde) sarà di norma lampeggiare, perché a quel tensione di uscita la velocità del generatore è molto basso e instabile. **ATTENZIONE:** In caso in cui il generatore del segnale luce (spia verde) non si spegne velocità superiore a circa 20 miglia all'ora, il generatore o non carica niente, o la sua corrente di uscita non è all'altezza giusta (normale), in questo caso prestare attenzione al generatore .

MOTO, SOLO (HARLEY. DAVIDSON WLA MODEL)

8. ARRESTO DEL MOTORE.

a. Spegnere il motore solo girando l'interruttore di accensione in posizione dritta per evitare lo scarico della batteria attraverso scintilla del circuito primario della bobina.

9. FUNZIONAMENTO DEL VEICOLO.

A. Partenza dal livello del suolo. Il motore di essere stato riscaldato e controllato per un funzionamento soddisfacente, il veicolo (con pilota in posizione di guida) è messa in moto come segue:

(1) Trasferimento del peso corporeo alla gamba destra.
(2) Piegare il cavalletto laterale posteriore internamente.
(3) Sganciare la frizione a pedale spingendo con il tacco del piede sinistro.
(4) Spostamento della leva del cambio in "1" (bassa) posizione del cambio.
(5) lasciare lentamente la frizione a pedale spingendo con la punta del piede sinistro.
(6) Quando l'innesto della marcia comincia a "prendere ", aprire l' accelleratore a sufficienza per mantenere la velocità del motore.
(7) Accelerare gradualmente tra 12 e 15 miglia all'ora in marcia bassa.
(8) Chiudere l' accelleratore in fretta.
(9) Disinnestare frizione. (10)
Spostamento marcia passando la "N" (neutrale) in posizione "2" (secondo) del cambio.
(11) Rilanciare la frizione e accelerare a circa 25 miglia all'ora.
(12) Chiudere l' acceleratore in fretta.
(13) Disinnestare frizione. (14)
Spostamento in "3" (alta) del cambio.
(15) Rilasciare la frizione e accelerare alla velocità desiderata.

B. Partenza da un terreno sconnesso o morbido.

(1) Se si è in piedi su un piano inclinato o scosceso, su terreno pesante, sarà necessaria più potenza del motore per avviare il veicolo senza stallo del motore.
(2) Può essere necessario mantenere il veicolo dal pericolo di scivolamento, mantenendo la pressione sulla leva del freno a mano davanti. La pressione dei freni viene rilasciato dopo che il veicolo inizia il movimento in avanti.
(3) Aprire l'innesto del gas portandolo allo stesso tempo alla potenza necessaria per avviare, senza accellelare inutilmente.
(4) L'avvio della moto deve essere fatta senza uso eccessivo di potenza, con conseguenti inutile rotazione della ruota posteriore.

10. GUIDA PRECAUZIONI.

a. La pratica consentirà al pilota di giudicare a quale velocità del motociclo in movimento prima di spostare la marcia da una minore ad una superiore del cambio. Non dovrebbe mai essere permesso un cambio di marcia alta, quando un cambiamento di marcia da maggiore a minore migliorerebbe il funzionamento.

CONTROLLI E FUNZIONAMENTO

(1) Il pilota non deve guardare in basso alla leva del cambio quando viene azionata, ma tenere gli occhi sulla strada. Non toccare la frizione. Il piede del pilota deve poggiare su pedale della frizione solo quando è utilizzata.

Quando cambiate la marcia disinnestare pienamente l'innesto della marcia evitando danni e difficoltà spostamento. ATTENZIONE: molte trasmissioni sono rovinati a causa del mancato e completo disimpegno del cambio di marcia.

b. Frenata. Freno di servizio della ruota posteriore deve essere in condizioni tali che l'applicazione causerà il blocco della ruota posteriore. L'applicazione del freno di servizio deve essere graduale con sufficiente forza per ottenere il risultato desiderato.

(1) Il freno ruota anteriore se usato in combinazione con il freno di servizio deve essere usato con cautela, specialmente sul bagnato, fangoso. o strade scivolose.

(2) Dopo il passaggio attraverso l'acqua, i freni dovrebbe essere leggermente utilizzati per un breve tratto fino a quando il calore è sufficiente per asciugare i freni.

c. Evitare il funzionamento a marce bassa. Utilizzare sempre il veicolo con marcia più alta possibile compatibilmente con la situazione tattica e la velocità richiesta dal tipo e natura della strada, per evitare il surriscaldamento del motore.

d. Consigli ad alta velocità. Solo i piloti esperti dovrebbe spingersi a alte velocità di marcia. Una moto che opera per lunghe distanze ad alta velocità deve necessita di una più attenta manutenzione ordinaria per evitare surriscaldamento alto del motore con conseguenti danni. Per una migliore moto servizio, si applicano i seguenti suggerimenti:

(1) Sviluppare l'abitudine di chiudere frequentemente il gas per un istante in alta velocità. Questo attiva una lubrificazione aggiuntiva ai pistoni del cilindro e aiuta il raffreddamento del motore.

(2) Con temperature fredde utilizzare il motore lentamente fino a quando non è completamente riscaldato in modo da evitare danni ai pistoni, fasce, cilindri e altri parti e consentire all'olio abbastanza caldo di circolare liberamente.

(3) Se è utilizzate il parabrezza e il paragambe, il motore ha maggiori probabilità di surriscaldamento con il mantenimento ad alta velocità di marcia. Controllare questo situazione con attenzione.

(4) Regolare "l'ammortizzatore di sterzo" per il miglior controllo della moto coerente con velocità di marcia e la condizione e la natura della strada.

11. ARRESTO E PARCHEGGIO DEL VEICOLO.

A. L'arresto del veicolo. il Pilota farà un ripartenza più semplice e più veloce se si applicano le seguenti istruzioni dopo aver spento il veicolo:

MOTO, SOLO (HARLEY. DAVIDSON WLA MODEL)

(1) Chiudere del gas.
(2) Disinnestare frizione.
(3) Azionamento del freno (o freni) per rallentare il veicolo senza slittamento posteriore dei pneumatici.
(4) Appena prima di arrivare ad un arresto completo spostare la leva cambio in posizione "N" (neutrale) la frizione. ATTENZIONE: Se si riavvia immediatamente spostare la leva in "1" (bassa) del cambio e innestare il pedale frizione in posizione disinnestata. (il Pilota sarà montato sulla moto con il motore acceso.)
(5) Continua l'azionamento del freno di arresto.
(6) Dopo che il veicolo rallenta al punto che non può si può perdere l'equilibrio dello sterzo posare il piede sinistro a terra per mantenere l'equilibrio rimuovendo il piede dal pedale del freno. ATTENZIONE: non lasciare il motore al minimo più di 1 minuto.
(7) Spegnere il motore girando interruttore di accensione.

PARCHEGGIO VEICOLO

(1) poggiare la moto sul lato cavalletto.
(2) innestare la marcia bassa (in 1°).
(3) innestare la frizione (4) innestare la frizione (5) interrompere l'alimentazione della benzina girando la valvola (a destra) stringendo la manopola contro la sua sede.

12. Motrice per avviare il motore.

a. In caso di emergenza quando il motore non può essere avviato con lo starter (piede sulla leva) può essere avviato trainando la moto.

(1) Impostare il cambio leva in "2" (seconda) posizione del cambio.
(2) Disinnestare frizione.
(3) Aprire il carburatore.
(4) Portare l'interruttore di accensione in su.
(5) Slanciare la moto trainata raggiungendo tra il 25 e 30 km all'ora, sganciare la frizione, e continuare la spinta fino a motore avviato.

b. Avviamento del motore con batteria scarica. L'avviamento di emergenza del motore con batteria scarica può essere effettuata facendo uso della carica della batteria, o da traino, come descritto sopra. Se il veicolo con la batteria scarica è destinata ad essere trainata per l'avviamento del motore, procedere come segue:

(1) Scollegare il cavo negativo batteria da terra sul lato destro della moto.
(2) trainare la per l'avviamento del motore.
(3) Dopo motore è avviato, ricollegare il cavo della batteria di terra al telaio per evitare danni al sistema elettrico.

CONTROLLI E FUNZIONAMENTO

13. RODAGGIO DEL MOTORE NUOVO (O VEICOLO).

a. Un motore nuovo (o moto) o motore appena revisionato deve essere data adeguata considerazione il "rodaggio" per almeno i primi 1500/.2000 km di servizio. In caso contrario si possono provocare danni e si metterà il motore fuori servizio entro un breve periodo di tempo.

b. Ai primi 400 kma, controllare la catene di trasmissione anteriore e posteriore per assicurarsi che stanno ricevendo quantità ampia di olio per la lubrificazione. Se necessario, utilizzare oliatori di catena e regolarla da un meccanico dell'unità. Le catene di trasmissione devono essere ispezionate per una regolazione corretta, e avere l'attenzione da un meccanico dell'unità se necessario.

c. successivamente ai primi 800 km, scaricare il serbatoio dell'olio e riempire con olio fresco, controllare catene anteriore e posteriore (punto B sopra). Successivamente, seguire le istruzioni nella sezione Manutenzione di Funzionamento.

d. Dopo che una moto nuova ha percorso 500/1000 km devono essere accuratamente controllate con maggiore attenzione tutte le viti allentate e dadi. Particolare attenzione deve essere dato ai bulloni di montaggio e ai dadi del motore e della trasmissione, nonchè alla ruota posteriore delle viti a brucola.

e. Le seguenti indicazioni devono essere osservate durante l'esecuzione per nuovi motori o appena revisionati:

(1) Non superare i 50 km orari per i primi 160 km .
(2) Non superare i 56 km orari per i successivi 320 km.
(3) Non superare i 65 km orari per i successivi 645 km.
(4) Non superare troppi km all'ora durante le successive 800 km. (5) evitare l'uso di marce basse con veicolo in movimento

MOTO, SOLO (HARLEY-DAVIDSON WLA MODEL)

Sezione IV

PRIMO GRADO DI SERVIZI E DI MANUTENZIONE PREVENTIVA

Paragrafo

14. SCOPO.

a. Per assicurare efficienza della meccanica è necessario che il veicolo sia sistematicamente controllato ad intervalli di ogni giorno e a scadenze settimanali, in modo che i difetti possono essere scoperti e corretti prima di causare gravi danni o guasti. Alcune manutenzione devono essere programmate, i servizi saranno eseguiti in intervalli prestabiliti. I servizi elencati in questa sezione sono quelli eseguite dal conducente o dall'equipaggio prima del funzionamento, durante il funzionamento, da fermi, dopo operazioni e settimanalmente.

b. I servizi di manutenzione preventiva del pilota sono elencati nel retro del "biglietto di viaggio del conducente e dal Preventivo registro di manutenzione" W.D. modulo No. 48, per veicoli di tutti i tipi e modelli. Elementi peculiari e specifici veicoli non elencati in nessun W.D. Modulo No 48, sono coperte dalle procedure manuali nelle voci correlate. Alcuni elementi elencati sul modulo che non riguardano il veicolo coinvolto vengono eliminati dalle procedure come è scritto nel manuale, ogni organizzazione deve essere accuratamente applicata da ogni pilota nello svolgimento delle procedure di manutenzione previste nei manuali anche se non sono specificatamente elencate su WD, Modulo No. 48.

c. Gli elementi elencati sul W.D. modulo No. 48 che si applicano a questo veicolo sono elencate in questo manuale per fornire specifiche procedure per la realizzazione delle ispezioni e dei servizi. Questi servizi sono disposti per agevolare l'ispezione e risparmiare tempo al pilota e non sono necessariamente nello stesso ordine, come mostrato su W. D. Modulo No. 48. L'oggetto dei numeri tuttavia sono identici a quelli indicati in tale modulo.

d.L'ispezione di ogni elemento si applica anche a qualsiasi supporto o connessione, e generalmente include un controllo per vedere se l'elemento è in buone condizioni; correttamente assemblato; sicuro; o eccessivamente usurato.